

Rekonstrukce ul. V domkách, Hudcov



Obsah

1 Identifikační údaje objektu	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Údaje objednatele dokumentace.....	2
A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace	2
2 Technický popis stavebního objektu.....	3
3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů	5
4 Návrh zpevněných ploch.....	5
5 Zásady odvodnění	8
6 Návrh dopravního značení.....	8
7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	9
8 Vazba na technologické vybavení	9
9 Parametry trasy.....	9
10 Bezbariérové užívání	15

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Údaje o stavbě

Označení stavby: Rekonstrukce ul. V domkách, Hudcov
 Umístění stavby: Teplice (567442), k.ú. Hudcov (649228)
 Dotčené pozemky:

Výpis dotčených parcel							
Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo	Výměra (m ²)	Zábor (m ²)	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany
37/1	Hudcov [649228]	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem; Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí	8668	53	silnice	ostatní plocha	
97	Hudcov [649228]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	9097	3594	ostatní komunikace	ostatní plocha	
133/13	Hudcov [649228]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	52	12		orná půda	ZPF
192	Hudcov [649228]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	599	18	ostatní komunikace	ostatní plocha	
170/1	Hudcov [649228]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	534	6	ostatní komunikace	ostatní plocha	

1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice
 Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice
 IČ: 00266621
 DIČ: CZ00266621
 Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepíčka – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech smluvních)
 Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech technických)

A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.
 Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město
 IČ: 10884548
 DIČ: CZ10884548
 Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, projekty@chladny.cz, +420 607 649 782

(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)

Projektant SO 01: Ing. Jaroslav Liška, liska.projekty@chladny.cz, +420 725 978 541

Projektant SO 02: Richard Hubený, rhubeny@volny.cz, +420 725 058 833

(obor TE03 a TT00 ČKAIT0400991)

2 Technický popis stavebního objektu

Rekonstrukce dopravních ploch v ulici V domkách v obci Teplice [567442], k.ú. Hudcov [649228]. V rámci rekonstrukce dojde k obnově asfaltové vozovky v plné konstrukci a k obnově chodníků po obou stranách komunikace, dojde k vybudování tří dlážděných zpomalovacích prahů, přičemž první bude využit pro plnohodnotný přechod pro chodce. Po obou stranách komunikace budou vytvořeny podélné parkovací pruhy, po pravé straně (ve směru staničení) bude pro parkování částečně využit chodník se zesílenou konstrukcí, v opačném směru budou parkovací pruhy s asfaltovým krytem vyznačeny vodorovným dopravním značením. Stávající lampy veřejného osvětlení budou označeny a částečně ochráněny pomocí plastových flexibilních zahrazovacích sloupků oranžové barvy. U přechodu pro chodce bude vytvořeno nové nasvícení. V prostoru před řadovými garážemi bude vytvořen společný vjezd ze zasakovací dlažby. V rámci rekonstrukce budou odstraněny 4 stávající vpusti, vzhledem k nevyhovujícím pozicím vůči novým obrubám. Nově bude umístěno celkem 7 uličních vpustí, v takových místech odkud není možné jiným způsobem odstranit srážkovou vodu.

Rekonstrukce krytu ulice V domkách proběhne v délce 347,95 m, od napojení na ulici Hudcovská až na druhé napojení ulice Cihelní. Na počátku trasy bude vytvořeno nové nároží na křížení ulic Hudcovská a V domkách. Rekonstruovaný kryt bude napojen na stávající asfaltový kryt tak, aby se provázali jednotlivé konstrukční vrstvy a vzniklo plynulé výškové napojení původního a nového krytu. Rekonstruovaný asfaltový kryt bude v celé řešené délce upnut do převýšené (+12 cm) betonové silniční obruby (150/250/1000). V místech vstupů do vozovky a vjezdů bude kryt upnut do převýšené (+2/+5 cm) nájezdové betonové obruby (150/150/1000) a do náběhových betonových obrub (150/150-250/1000). V místě zpomalovacích prahů bude asfaltový kryt upnut do nepřevýšené (± 0 cm) betonové obruby (100/250/1000). Ve staničení km 0,05436 – 0,06030 a km 0,30108 – 0,30762 bude kryt, vždy na jedné straně, upnut do převýšených (+10 cm) sklopených betonových obrub (300/195/600) a do přechodových sklopených obrub (150-300/250-195/600). Ve staničení km 0,28038 bude vzhledem k většímu převýšení terénu kryt upnut do převýšených (+2 cm vůči asf. krytu) betonových palisád (160/160/600). U betonových palisád musí být jedna palisáda (jeden kus) na rozhraní mezi asfaltovým krytem a dlážděným chodníkem umístěna jako nepřevýšená vůči asf. krytu (± 0 cm). V daném místě totiž vlivem kombinace příčného a podélného spádu vozovky vzniká místo, kde by se při dešti tvořila louže, a zapuštěním obruby na úroveň asfaltového krytu zajistí odtok srážkové vody směrem do zeleně. Ve staničení km 0,00797 bude vytvořen zvýšený

zpomalovací práh. Zpomalovací práh bude mít kryt z dlažby tvaru KOST (165x200 mm) tloušťky 100 mm, včetně zesílené podkladní konstrukce. Na práh bude použita kombinace dvou barev, nájezdové rampy budou provedeny v červené dlažbě a vyvýšená část v barvě šedé. Nájezdové rampy i vyvýšená část prahu budou mít, v podélném směru, kryt upnutý do nepřevýšené (± 0 cm) betonové obruby (100/250/1000) a v příčném směru (ve směru na chodník) do převýšené (+2 cm) betonové silniční obruby (150/250/1000). zpomalovací práh bude vybaven vodorovným dopravním značením č. V7 (Přechod pro chodce). Ve staničení km 0,16912 a km 0,31173 budou vytvořeny další zpomalovací prahy, které budou konstrukčně totožné s prvním prahem, nebudou však využity pro přechody pro chodce. Chodníkové plochy budou vytvořeny z dlažby ve tvaru CIHLY (100x200 mm). Hmatové prvky na chodnících (varovné a signální pásy) budou vytvořeny z betonové reliéfní dlažby tvaru CIHLA pro nevidomé. Základní chodníkové plochy budou vytvořeny z dlažby tloušťky 60 mm a barevné schéma krytu bude → hladká dlažba ŠEDÁ a reliéfní dlažba ČERVENÁ. Část chodníkových ploch bude určena k částečnému podélnému parkování vozidel. Na tyto chodníkové plochy bude použita dlažba tloušťky 80 mm, včetně zesílené podkladní konstrukce. Část chodníku pro parkování bude od části pro chodce oddělena v celé délce podélným varovným pásem šířky 0,40 m. barevné schéma zesílených chodníků bude → hladká dlažba ŠEDÁ a reliéfní dlažba ČERVENÁ. V místech vjezdů bude použita dlažba tloušťky 80 mm a barevné schéma na vjezdech mimo pruh částečného podélného parkování bude standardně → hladká dlažba ŠEDÁ a reliéfní dlažba ČERVENÁ. U vjezdů, umístěných v rámci pruhu s možností částečného podélného parkování na chodníku, musí být použito opačné barevné schéma → hladká dlažba ČERVENÁ a reliéfní dlažba ŠEDÁ, a zároveň varovný pás musí být umístěn přímo u nájezdové obruby, aby se zdůraznilo umístění vjezdu a nedocházelo zde k odstavování vozidel a tím k blokování vjezdů na soukromé parcely. Veškeré chodníkové plochy budou směrem do vozovky upnuty do betonových silničních obrub (150/250/1000), v místech vstupů do vozovky a v místech vjezdů bude dlážděný kryt upnut do nájezdových betonových obrub (150/150/1000) a do náběhových betonových obrub (150/150-250/1000). Na opačné straně bude dlážděný kryt upnut do zdí přilehlých budov a podezdívek stávajících plotů. V místech podél zeleně bude dlážděný kryt upnut do převýšených (+7 cm) betonových obrub (80/250/1000), které budou vytvářet umělou vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Vjezdové plochy budou směrem do komunikace upnuty do nájezdových (150/150/1000) a náběhových (150/150-250/1000) obrub, případně do sklopených betonových obrub (300/195/600) a do přechodových sklopených obrub (150-300/250-195/600). Směrem na soukromé parcely bude kryt vjezdů upnut do betonových obrub (80/250/1000), případně dle potřeby do nájezdových betonových obrub (150/150/1000) převýšených dle aktuální potřeby o 0–5 cm tak, aby se zamezilo natékání srážkových vod směrem na soukromé parcely a zároveň se zajistilo co nejplynulejší napojení rekonstruovaných vjezdů a stávajících zpevněných ploch v rámci jednotlivých parcel. Ve staničení km 0,25793 – km 0,27918 bude stávající hromadný vjezd k řadovým garážím proveden, vzhledem k velkému převýšení směrem

do garáží, ze zasakovací dlažby, přičemž z dlažby bude vytvořeno úžlabí, aby se zajistilo odvedení přebytečné srážkové vody (která se stačí vsáknout) směrem do přilehlé zeleně. Na „dně“ vytvořeného úžlabí bude umístěna zapuštěná (± 0 cm) betonová obruba (100/250/100), která zajistí plynulejší odtok srážkové vody. Veškerá obnovená zeleň vně rekonstruovaných zpevněných ploch bude provedena dosypáním vhodné zeminy v potřebné síle dle aktuálních podmínek a následné finální vrstvy (tl. 100 mm) zúrodnitelné zeminy, oseté travní vhodnou směsí v množství minimálně 40g travní směsi na 1 m² plochy zeleně. Vzhledem k potřebě zviditelnit a zároveň částečně ochránit stávající lampy veřejného osvětlení, umístěné v navrhovaném pruhu pro částečné podélné parkování na chodníku. Budou u každé dotčené lampy umístěny dva plastové flexibilní zahrazovací sloupky v oranžové barvě, s reflexními prvky. Sloupky budou umístěny v podélném směru vždy před a za lampu ve vzdálenosti 0,40 m, což je dostatečně blízko, aby se výrazně nezkracovalo parkovací stání, a zároveň do daleka od lampy, aby řidič stihl zareagovat při najetí na zahrazovací sloupek a nevrazil až do lampy. Flexibilní zahrazovací sloupky jsou konstruovány tak, aby se po případné deformaci, vlivem najetí vozidla, opět narovnaly do původního tvaru. Výškové řešení celé trasy je navrženo s ohledem na nutnost připojit na rekonstruovanou vozovku všechny stávající vstupy a vjezdy, a zároveň zajistit, aby nedocházelo k natékání dešťových vod na soukromé parcely. V rámci rekonstrukce dopravních ploch budou odstraněny stávající čtyři uliční vpusti, které jsou vzhledem k novému vedení obrub nevhodně umístěny. Tyto odstraněné vpusti nahradí nových celkem 7 uličních vpustí. Nové vpusti budou umístěny před zvýšenými zpomalovacími pásy, kde by jinak docházelo k akumulaci srážkové vody, která by neměla kam odtéct. Likvidace srážkových vod z navržených komunikací tak bude provedena směrováním vody výslednou kombinací podélných a příčných sklonů do nových uličních vpustí, případně na plochu ze zasakovací dlažby a následně do prostoru zeleně, kde bude volně zasakovat.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- výškopisné a polohopisné zaměření území
- katastrální mapa dotčené oblasti
- projednání v průběhu projekčních prací
- zákresy IS od jednotlivých správců

4 Návrh zpevněných ploch

Asfaltová vozovka

TP 170 – Třída dopravního zatížení V

Navrhovaná úroveň porušení D1

Vozovka D1-N-2

- asfaltový beton ACO 11

40 mm

- spojovací postřik PS-EP	0,70 kg/m ²
- asfaltový beton ACP 16+	70 mm
- infiltrační postřik PI-EP	1,00 kg/m ²
- štěrkodrt' ŠD _A 0/32; G _E ;	150 mm
- štěrkodrt' ŠD _A 0/63; G _E ;	<u>150 mm</u>
- pláň upravená a zhutněná E _{def,2} >45MPa	celk. 410 mm
Sanace aktivní zóny	
- štěrkodrt' ŠD _B 0/63; G _N ;	500 mm
- separační geotextilie	200 g/m ²

Obnova / zavázání asfaltových vrstev

- asfaltový beton ACO 11	40 mm
- spojovací postřik PS-EP	0,7 kg/m ²
- asfaltový beton ACL 16+	70 mm
- infiltrační postřik PI-EP	<u>1,00 kg/m²</u>
	celk. 110 mm

Chodníkové plochy

TP 170 – Třída dopravního zatížení CH

Navrhovaná úroveň porušení D2

Vozovka D2-D-1

- betonová dlažba, tvar cihla, barva šedá	60 mm
- lože z drceného kameniva L4/8	40 mm
- štěrkodrt' ŠD _A 0/32; G _E ;	<u>150 mm</u>
- pláň upravená a zhutněná E _{def,2} >30MPa	celk. 250 mm
Sanace aktivní zóny	
- štěrkodrt' ŠD _B 0/63; G _N ;	300 mm
- separační geotextilie	200 g/m ²

Varovné pásy na chodníku

TP 170 – Třída dopravního zatížení CH

Navrhovaná úroveň porušení D2

Vozovka D2-D-1

- reliéfní betonová dlažba – pro nevidomé	60 mm
- tvar cihla, barva červená	
- lože z drceného kameniva L4/8	40 mm
- štěrkodrt' ŠD _A 0/32; G _E ;	<u>150 mm</u>
- pláň upravená a zhutněná E _{def,2} >30MPa	celk. 250 mm
Sanace aktivní zóny	
- štěrkodrt' ŠD _B 0/63; G _N ;	300 mm

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| - separační geotextilie | 200 g/m ² |
|-------------------------|----------------------|

Vjezdy / chodníky se zesílenou konstrukcí

TP 170 – Třída dopravního zatížení VI

Navrhovaná úroveň porušení D2

Vozovka D2-D-1

- | | |
|--|---------------|
| - betonová dlažba, tvar cihla, barva šedá + červená | 80 mm |
| - lože z drceného kameniva L4/8 | 40 mm |
| - štěrkodrt' ŠD _A 0/32; G _E ; | <u>250 mm</u> |
| - pláň upravená a zhutněná E _{def,2} >30MPa | celk. 370 mm |

Sanace aktivní zóny

- | | |
|---|----------------------|
| - štěrkodrt' ŠD _B 0/63; G _N ; | 300 mm |
| - separační geotextilie | 200 g/m ² |

Varovné pásy na vjezdech

TP 170 – Třída dopravního zatížení VI

Navrhovaná úroveň porušení D2

Vozovka D2-D-1

- | | |
|--|---------------|
| - reliéfní betonová dlažba – pro nevidomé | 80 mm |
| - tvar cihla, barva červená + šedá | |
| - lože z drceného kameniva L4/8 | 40 mm |
| - štěrkodrt' ŠD _A 0/32; G _E ; | <u>250 mm</u> |
| - pláň upravená a zhutněná E _{def,2} >30MPa | celk. 370 mm |

Sanace aktivní zóny

- | | |
|---|----------------------|
| - štěrkodrt' ŠD _B 0/63; G _N ; | 300 mm |
| - separační geotextilie | 200 g/m ² |

Zpomalovací práh

- | | |
|--|---------------|
| - betonová dlažba, tvar kost, barva šedá + červená | 100 mm |
| - lože z drceného kameniva L4/8 | 40 mm |
| - směs stmelená cementem SC 0/32; C8/10 | 170 mm |
| - štěrkodrt' ŠD _A 0/63; G _E ; | <u>200 mm</u> |
| - pláň upravená a zhutněná E _{def,2} >45MPa | celk. 510 mm |

Sanace aktivní zóny

- | | |
|---|----------------------|
| - štěrkodrt' ŠD _B 0/63; G _N ; | 500 mm |
| - separační geotextilie | 200 g/m ² |

Vjezdy ze zasakovací dlažby

- | | |
|------------------------------|-------|
| - betonová zasakovací dlažba | 80 mm |
| - (výplň spár kamenivem) | |

- sorpční geosyntetikum	400 g/m ²
- lože z drceného kameniva L4/8	40 mm
- štěrkodrt' ŠD _A 0/32; G _E ;	<u>250 mm</u>
- pláň upravená a zhutněná E _{def,2} >30MPa	celk. 370 mm

Sanace aktivní zóny

- štěrkodrt' ŠD _B 0/63; G _N ;	300 mm
- separační geotextilie	200 g/m ²

Zeleň

- zásyp zúrodnitelnou zeminou	100 mm
- osetí vhodnou travní směsí	40 g/m ²
- dosyp vhodnou zeminou	<u>dle sit.</u>
	celk. 100 mm

5 Zásady odvodnění

Navrhované zpevněné plochy budou odvodněné výslednou kombinací podélných a příčných sklonů do nových uličních vpustí, případně na plochu ze zasakovací dlažby a následně do prostoru zeleně, kde bude volně zasakovat.

6 Návrh dopravního značení

V rámci navrženého řešení bude rekonstruovaná část ulice V domkách provedena jako zóna s maximální povolenou rychlostí 30 km/h a předností zprava v celém rozsahu. Na vjezdu do ulice (na začátku i na konci řešeného úseku) bude umístěna svislá dopravní značka IZ8a (Zóna s dopravním omezením), na druhé straně komunikace bude v obou případech protisměrně umístěna SDZ č. IZ8b (konec zóny s dopravním omezením). Ve staničení km 0,02950 a km 0,20373 budou na pravé straně (ve směru staničení) umístěny SDZ č. IP11g (Parkoviště – částečné stání na chodníku podélné). Stávající značky určující přednost u obou napojení ulice V domkách na ulici Cihelní budou odstraněny. Na prvním zpomalovacím prahu bude pomocí vodorovného dopravního značení č. V7 vyznačen přechod pro chodce. Pomocí VDZ č. V10d bude vyznačen parkovací pruh umístění po levé straně (ve směru staničení), v místech vjezdů bude toto značení nahrazeno VDZ č. V4 (vodící čára), aby se tak zdůraznilo umístění vjezdů a nemožnost zde odstavovat vozidla. Ve staničení cca km 0,08500 a km 0,13700 bude na komunikaci vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení symbol svislé značky č. A12 (děti). Veškeré vodorovné dopravní značení bude zhotoveno bílým nástřikem v plastovém provedení.

7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou.

8 Vazba na technologické vybavení

U nového přechodu pro chodce budou umístěny dvě nové lampy veřejného osvětlení, které budou sloužit pro nasvícení přechodu. Napojení nových lamp je řešeno v rámci SO 02 Osvětlení přechodu.

V rámci rekonstrukce budou odstraněny 4 stávající vpusti. Nově bude umístěno celkem 7 uličních vpustí.

9 Parametry trasy

<u>Přímá</u>			
Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 0 m: 000.000	-976997.370	- 779432.960
TK:	km: 0 m: 011.068	-976993.372	- 779422.640
<u>Parametry přímé:</u>			
Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	11.068	Směrník:	23.528
<u>Vytyčovací body oblouku:</u>			
Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 011.068	-976993.372	- 779422.640
Střed:		-976972.857	- 779430.587
KT:	km: 0 m: 017.677	-976990.102	- 779416.925
<u>Parametry oblouku:</u>			
Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	17° 12' 43.8349"	Typ:	Levý
Poloměr:	22.000		
Délka:	6.609	Délka tečny:	3.330
Vzepětí oblouku:	0.248	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.251

Délka tětiny: 6.584 Směrník: 33.090

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 017.677	-976990.102	- 779416.925
TK:	km: 0 m: 048.921	-976970.700	- 779392.435

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	31.244	Směrník:	42.652

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 048.921	-976970.700	- 779392.435
Střed:		-977364.380	- 779080.552
KT:	km: 0 m: 101.456	-976940.288	- 779349.627

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	05° 59' 35.2717"	Typ:	Pravý
Poloměr:	502.250		
Délka:	52.535	Délka tečny:	26.292
Vzepětí oblouku:	0.687	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.688
Délka tětiny:	52.511	Směrník:	39.323

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 101.456	-976940.288	- 779349.627
TK:	km: 0 m: 167.074	-976905.134	- 779294.220

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	65.617	Směrník:	35.993

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
--------	-----------	---	---

TK:	km: 0 m: 167.074	-976905.134	- 779294.220
Střed:		-976818.796	- 779349.000
KT:	km: 0 m: 188.100	-976892.130	- 779277.745

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	11° 46' 56.2591"	Typ:	Levý
Poloměr:	102.250		
Délka:	21.027	Délka tečny:	10.551
Vzepětí oblouku:	0.540	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.543
Délka tětivy:	20.990	Směrník:	42.539

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 188.100	-976892.130	- 779277.745
TK:	km: 0 m: 212.089	-976875.413	- 779260.540

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	23.989	Směrník:	49.085

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 212.089	-976875.413	- 779260.540
Střed:		-976802.079	- 779331.795
KT:	km: 0 m: 222.353	-976867.903	- 779253.550

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	05° 45' 04.5257"	Typ:	Levý
Poloměr:	102.250		
Délka:	10.264	Délka tečny:	5.136
Vzepětí oblouku:	0.129	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.129

Délka tětiny: 10.259 Směrník: 52.280

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 222.353	-976867.903	- 779253.550
TK:	km: 0 m: 300.959	-976807.751	- 779202.946

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	78.607	Směrník:	55.475

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 300.959	-976807.751	- 779202.946
Střed:		-976643.754	- 779397.889
KT:	km: 0 m: 308.732	-976801.727	- 779198.034

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	01° 44' 53.2720"	Typ:	Levý
Poloměr:	254.750		
Délka:	7.773	Délka tečny:	3.887
Vzepětí oblouku:	0.030	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.030
Délka tětiny:	7.772	Směrník:	56.446

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 308.732	-976801.727	- 779198.034
TK:	km: 0 m: 317.241	-976795.052	- 779192.758

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	8.509	Směrník:	57.417

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
--------	-----------	---	---

TK:	km: 0 m: 317.241	-976795.052	- 779192.758
Střed:		-976782.650	- 779208.448
KT:	km: 0 m: 323.494	-976789.624	- 779189.704

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	17° 54' 51.6612"	Typ:	Levý
Poloměr:	20.000		
Délka:	6.253	Délka tečny:	3.152
Vzepětí oblouku:	0.244	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.247
Délka tětivy:	6.228	Směrník:	67.370

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 323.494	-976789.624	- 779189.704
TK:	km: 0 m: 326.943	-976786.393	- 779188.501

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	3.448	Směrník:	77.322

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 326.943	-976786.393	- 779188.501
Střed:		-976793.367	- 779169.757
KT:	km: 0 m: 333.196	-976780.965	- 779185.447

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	17° 54' 51.6612"	Typ:	Pravý
Poloměr:	20.000		
Délka:	6.253	Délka tečny:	3.152
Vzepětí oblouku:	0.244	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.247

Délka tětiny: 6.228 Směrník: 67.370

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 333.196	-976780.965	- 779185.447
TK:	km: 0 m: 335.588	-976779.088	- 779183.963

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	2.392	Směrník:	57.417

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 335.588	-976779.088	- 779183.963
Střed:		-976842.185	- 779104.139
KT:	km: 0 m: 345.093	-976771.918	- 779177.730

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	05° 21' 08.1874"	Typ:	Pravý
Poloměr:	101.750		
Délka:	9.505	Délka tečny:	4.756
Vzepětí oblouku:	0.111	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.111
Délka tětiny:	9.502	Směrník:	54.444

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 345.093	-976771.918	- 779177.730
KU:	km: 0 m: 347.947	-976769.853	- 779175.759

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	2.854	Směrník:	51.470

10 Bezbariérové užívání

Komunikace pro chodce kopírují podélný sklon vozovek, podél kterých jsou vedeny, přičemž nejnižší hodnota podélného sklonu je cca 1,42 % a nejvyšší hodnota podélného sklonu je 4,87 %. Příčný sklon na chodníkových ploch je 1,00 %. V místech vstupů a vjezdů do vozovky je navržena snížená obruba, převýšená +2 - 5 cm. Podél obruby s převýšením do +8 cm jsou navrženy varovné pásy v šířce 0,40 m. Přirozenou vodící linii bude tvořit převýšená (+7 cm) betonová obruba, případně stávající podezdívky plotů a zdi domů. Vystupující reliéfní prvky musí odpovídat požadavkům technického návodu TN TZÚS 12.03.04).